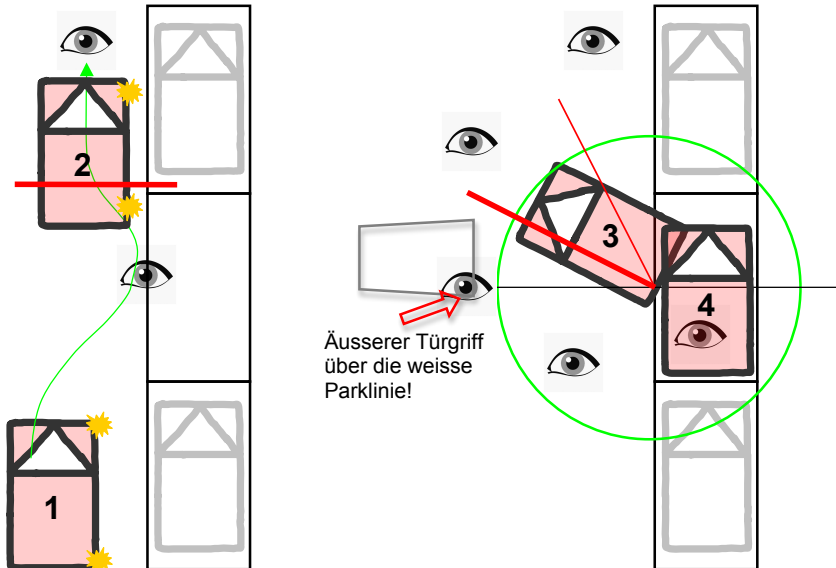




Parkieren *(seitwärts rückwärts)*

Die Parklücke muss mindestens 1.5 Wagenlänge betragen und bei Lücken von mindestens 3 Wagenlängen muss vorwärts eingeparkt werden!

- **Verkehr frühzeitig beobachten** und Blinker 20m vor dem Anhalten betätigen, **Kein Vortritt!**
- **Ausgangslage** ist parallel neben dem parkierten FZ (Seitlicher Abstand ca. 30cm) so dass die hintere Rückbank vor dem vorderen FZ zum stehen kommt



- Mit **voll eingeschlagener Lenkung** langsam (mit dem Schleifpunkt) **bis 10vor/10** nach rückwärts fahren – dabei muss ein **Rundumblick** stattfinden um den **Verkehr zu beobachten!**
- **Lenkung in Gegenrichtung voll einschlagen** ohne wirklich zu fahren. Dann rückwärts fahren mit Kontrollblicke **bis** das FZ bei **12:00Uhr** steht (*ansonsten gibt es kein Mittagessen!*)
- Kontrollblicke: (Rundumblick)
 - Vorne ob genügend Abstand vorhanden ist
 - Aussenspiegel kontrollieren ob Radkasten ins Parkfeld kommt.
 - Wo steht mein FZ im Raum gegenüber den anderen Parkierten FZ?
- Wenn notwendig durch vorziehen ausgleichen
- **FZ kontrollieren:** Abstand nach vorne oder hinten ca. 1 bis 1.5m, Bergsicherung, Schlüssel entfernen, Lenkradschloss einrasten, Parkscheibe?

**Kontrolle erfolgt nur über die Spiegel und nicht durch öffnen der Türen!
Beim verlassen des FZ ist ein Schulterblick ein muss!**



Korrekturen *(beim Parkieren seitwärts)*

- Bei der Ausführung von Korrekturen sind die Blinker nicht zu betätigen
- Korrekturen müssen gewinnorientiert sein!

Fehler:

Hinterrad berührt den Randstein

Massnahme:

- Längsverkehr beobachten
- Mit vollem Radeinschlag nach rechts das FZ vorziehen (2/3).
- Bei 10vor/10nach das Lenkrad gegen lenken und etwas nach vorne vorziehen (1/3).
- Räder erneut bis zum Anschlag eindrehen und rückwärts fahren. Wenn nötig Längsabstand ausgleichen.

Fehler:

FZ zu weit weg vom Randstein

Massnahme:

- Längsverkehr beobachten.
- Mit vollem Radeinschlag das FZ vorziehen.
- Bei 10vor oder 10nach das Lenkrad gerade stellen.
- Soviel rückwärts fahren wie der Abstand zum Randstein zu gross war. Räder erneut bis zum Anschlag eindrehen und rückwärts fahren. Wenn nötig Längsabstand ausgleichen.

